

FR



Push Control

Manuel d'utilisation

Fabricant : AUTOTERM LLC

Paleju 72, Marupe, Lettonie, LV-2167

Département de la garantie warranty@autoterm.com

Assistance technique service@autoterm.com

www.autoterm.com

CONTENU

1. INTRODUCTION	3
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
3. CONTENU DU CARTON	5
4. MODÈLES DE PRODUITS	5
5. INSTALLATION	5
6. CONDITIONS GÉNÉRALES DE FONCTIONNEMENT	6
7. FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES-AIR	7
8. FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES-FLOW	8
9. PANNEAU DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRE	9
10. CODES D'ERREUR	10

INTRODUCTION

Cher client,

Merci d'avoir choisi le dispositif de contrôle AUTOTERM Push Control ! Nous faisons tout notre possible pour que ce produit réponde à vos attentes et garantisse la satisfaction de chaque client.

AUTOTERM Push Control est conçu pour être simple et intuitif à utiliser, afin de garantir la meilleure expérience en matière de contrôle de votre habitat. Il est conçu comme un dispositif de contrôle petit et compact pour les chauffages AUTOTERM afin de simplifier au maximum le contrôle du chauffage, ainsi que de diviser les possibilités de contrôle pour votre confort.

Le AUTOTERM Push Control est compatible avec tous les chauffages des séries AUTOTERM AIR et FLOW.



En cas de problème, nous vous recommandons vivement de contacter les centres de service agréés. Les coordonnées et l'emplacement des centres de service agréés sont disponibles sur notre site Web www.autoterm.com.



Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le AUTOTERM Push Control et les chauffages AUTOTERM.

Ce manuel contient des informations nécessaires pour utiliser correctement ce produit.

Le non-respect de ces instructions peut annuler la garantie du produit, entraîner des dommages au produit et/ou aux biens et constituer un risque pour la santé.



Si le chauffage est manipulé et/ou installé de manière incorrecte, il existe un risque d'incendie et de dommages matériels en raison de l'utilisation de combustible et de composants électriques. C'est pourquoi toutes les précautions de sécurité, les instructions d'utilisation et d'installation doivent être respectées.

Pour les autres langues de ce manuel, veuillez consulter www.autoterm.com/manuals.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Risque pour la santé et/ou endommagement du produit

-
- Le dispositif de commande à poussoir AUTOTERM ne peut être utilisé qu'aux fins spécifiées dans ce manuel d'utilisation.
 - Avant d'utiliser le dispositif de commande à poussoir AUTOTERM, lisez attentivement le manuel d'utilisation du chauffage et ses consignes de sécurité.
 - Veuillez utiliser ce produit uniquement avec les chauffages de marque AUTOTERM. AUTOTERM n'est pas responsable des dommages ou pertes causés par l'utilisation du dispositif de commande à poussoir à d'autres fins.



Risque d'incendie et d'explosion

- Lors de l'installation de Push Control, le chauffage doit être éteint. Veuillez-vous en assurer et ne débranchez pas votre chauffage de l'alimentation électrique tant qu'il ne s'éteint pas complètement. Remarque : le processus d'arrêt peut prendre jusqu'à 10 minutes.
 - N'utilisez pas et n'installez pas les chauffages AUTOTERM dans des endroits où des vapeurs inflammables, des gaz ou de grandes quantités de poussière peuvent se former et s'accumuler.
 - N'utilisez pas et n'installez pas les chauffages AUTOTERM dans des endroits où des articles ou substances inflammables et/ou explosifs sont stockés.
-



Risque d'incendie et d'explosion

- Ne pas connecter ou déconnecter aucun câblage du chauffage lorsqu'il est connecté à l'alimentation électrique ou en fonctionnement.
 - Ne pas connecter le chauffage au circuit d'alimentation lorsque le moteur tourne et qu'il n'y a pas de batterie.
 - La longueur du fil Push Control du module Push ne peut pas dépasser 10 mètres.
-



Assistance certifiée

- En cas de dysfonctionnement du Push Control et du chauffage AUTOTERM, contactez les organismes de réparation spécialisés agréés par AUTOTERM. Les coordonnées et l'emplacement des centres de service certifiés sont disponibles sur notre site Web www.autoterm.com/partners.
-

RESPONSABILITÉ



Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant de l'installation et des réparations par du personnel non certifié et/ou de l'utilisation de pièces et d'accessoires tiers sans l'approbation du fabricant.

CONTENU DU CARTON

Contenu du kit de AUTOTERM Push Control :

- AUTOTERM Push Control LED RGB momentané, en acier inoxydable, avec écrou de montage ;
- Bague d'étanchéité ;
- Module Push Control ;
- Câble de connexion du chauffage au module de contrôle 30 cm ;
- Câble de connexion du module de contrôle au Push Control – 2 mètres ;
- Manuel d'utilisation.

MODÈLES DE PRODUITS

Le contrôle AUTOTERM Push Control dispose de 2 modèles et variantes de connexion différents :




INSTALLATION

Le module Push Control dispose de 3 ports de connexion :

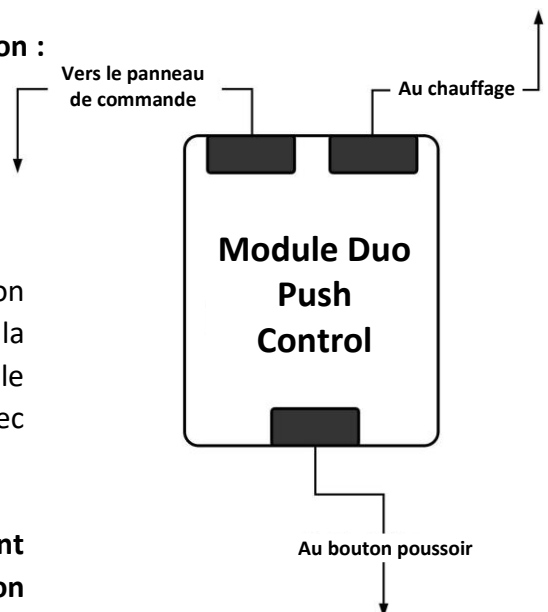
- 1) Du chauffage au module (port droit)
- 2) Du module au Push Control (connecteur inférieur)
- 3) Du module au panneau de commande (port de gauche)

Une fois le module connecté au chauffage, la connexion avec le chauffage est indiquée par un clignotement de la LED ROUGE/Vert. Lorsqu'il s'arrête, cela indique que le module AUTOTERM Push Control s'est connecté avec succès au chauffage.

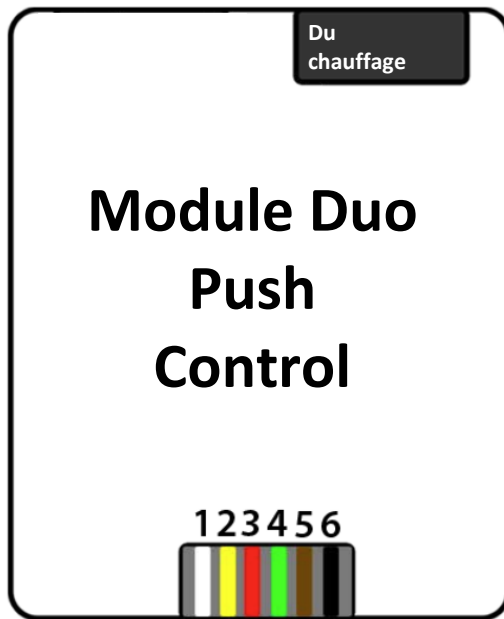
 Le module doit être monté dans un environnement sûr et sec car le module lui-même n'a aucune protection contre les pénétrations !

Lors de l'installation du Push Control, veillez à ne pas dépasser les longueurs de câblage suivantes :

- Longueur de câblage maximale des chauffages Air au module - 10 mètres ;
- Longueur de câblage maximale des chauffages Flow instantanés au module – 5 mètres ;
- Longueur de câblage maximale du module au Push Control – 10 mètres ;
- En cas d'utilisation d'un panneau de commande supplémentaire, la longueur totale du câblage du module au panneau supplémentaire ne doit pas dépasser la distance autorisée par rapport au module.



PUSH CONTROL BROCHAGE/COULEUR DU FIL



- 1 & 6 - Entrée de commande (blanc et noir)
- 2 - Alimentation positive de la LED (jaune)
- 3 - Voyant LED rouge (rouge)
- 4 - Voyant LED vert (vert)
- 5 - Voyant LED bleu (marron)

CONDITIONS GENERALES DE FONCTIONNEMENT

Démarrer votre chauffage.

Pour démarrer le chauffage avec le Push Control, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde, la LED s'allumera, indiquant que le chauffage est en état et commencera à fonctionner.

Installation de votre chauffage.

Pour régler la puissance, la température ou le mode (pour les chauffages à liquide), faites un appui court sur le Push Control. La LED indiquera la puissance de fonctionnement, la température ou le mode pré-réglé avec différentes couleurs.

Arrêtez votre chauffage.

Pour arrêter votre chauffage avec le Push Control, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde, la LED clignotera entre les couleurs Bleu et ROUGE indiquant que le chauffage s'éteint. La LED clignotera jusqu'à ce que votre chauffage s'éteigne.

FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES-AIR

Avec les chauffages à air, par défaut, le Push Control fonctionne avec des réglages de puissance allant de la puissance minimale à la puissance maximale. Chaque pression et chaque réglage de puissance sont représentés par le voyant LED correspondant. En cas de dysfonctionnement d'un chauffage ou du Push Control, le voyant LED clignote en rouge (codes d'erreur que vous pouvez trouver ci-dessous).

Lors de la connexion d'une sonde déportée(assy.1458) à un chauffage à air, le Push Control commence automatiquement à fonctionner en mode Température. Le chauffage fonctionnera pour maintenir la température souhaitée en fonction des points de consigne préinstallés du Push Control. Chaque pression et chaque point de consigne de température sont représentés par le voyant LED correspondant.

Une fois la température réglée atteinte, le chauffage passe en mode « minimum ». Le fonctionnement ultérieur du chauffage dépend de la température de la pièce :

- Si la température continue d'augmenter, le chauffage continuera à fonctionner avec une puissance « minimale ».
- Si la température commence à baisser, le chauffage augmentera progressivement la chaleur produite pour maintenir la température requise dans l'espace.

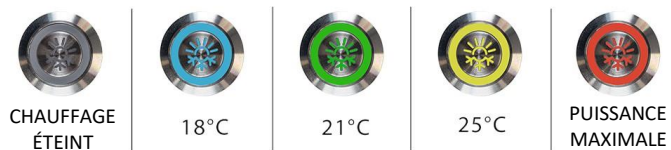
Les commandes Push Control se succèdent en cercle :



SANS SONDE DE TEMPÉRATURE EXTERNE



AVEC SONDE DE TEMPÉRATURE EXTERNE



Modes de fonctionnement standards :

- MIN/Bleu – 0,9 kW
- FAIBLE/Violet – 1,2 kW
- MOYEN/Vert – 1,5 kW
- ÉLEVÉ/Jaune – 1,7 kW
- MAX/ROUGE – 2 kW

Modes de fonctionnement avec une sonde déportée (Assy. 1458.) :

- 18°C/Bleu
- 21°C/Vert
- 25°C/Jaune
- MAX/ROUGE

Mode de température supplémentaire par capteur d'admission d'air.

Ce mode fonctionne de la même manière que le mode Température, mais pour les mesures de température, utilisez le capteur situé à l'entrée d'air du chauffage.

Pour établir ce mode, respectez les étapes suivantes :

- 1) Assurez-vous que le chauffage est éteint ;
- 2) Retirez le câble du module du chauffage ;
- 3) Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Push Control ;
- 4) Reconnectez le module et relâchez le bouton dans la seconde qui suit la connexion => la LED BLEUE clignotera 4 fois, indiquant que le mode de température par prise d'air est activé

18°C = bleu ; 21°C = vert ; 23°C = jaune

i **REMARQUE !** Une fois l'alimentation du chauffage ou du module Push Control débranchée, ce paramètre sera remplacé par le paramètre par défaut (mode d'alimentation) ou par le mode de température si la sonde déportée est connectée.

i **REMARQUE !** Nous vous déconseillons fortement d'utiliser le mode de température par fonction d'admission d'air si le chauffage prélève de l'air chaud de l'extérieur ou d'un compartiment séparé.

FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES-FLOW



CHAUFFAGE
ÉTEINT



LE CHAUFFAGE VA
MARCHER 2 HEURES



LE CHAUFFAGE VA
MARCHER INDÉFINIMENT

Les commandes du Push Control se succèdent en cercle donc pour passer du fonctionnement pendant 2 heures à l'arrêt le chauffage, il faut appuyer 2 fois de suite sur le bouton.

Modes de fonctionnement :

- Bleu – le chauffage fonctionnera pendant 2 heures ;
- Rouge – le réchauffeur fonctionnera Durée de fonctionnement infinie.

Chauffages Flow, les paramètres tels que la température du liquide de refroidissement et la température de démarrage du ventilateur sont stockés dans les paramètres des chauffages et peuvent être ajustés avec Comfort Control ou l'outil de diagnostic AUTOTERM.

Les paramètres du chauffage resteront les paramètres d'usine :

- Température du liquide de refroidissement 80°C ;
- Démarrage du ventilateur d'air ALLUMÉ/45°C ;
- Entrée d'alarme ALLUMÉ ;
- Chauffage auxiliaire ÉTEINT (le chauffage démarre avec le moteur) ;
- Pompe à liquide de refroidissement ALLUMÉ en mode attente ;
- Pompe à liquide de refroidissement ÉTEINT lorsque le moteur est en marche (pompe à liquide de refroidissement auxiliaire).

Ceci s'applique à tous les chauffages Flow 5 et aux nouveaux chauffages Flow 14D (MO-5260 et MO-5255), également connus sous le nom de Flow 14D v2.


Veillez noter que toutes les générations précédentes de chauffage AUTOTERM FLOW 14D n'ont pas la possibilité de régler les paramètres suivants :

- Température du liquide de refroidissement 80°C ;
- Démarrage du ventilateur d'air ALLUMÉ/40°C ;
- Entrée d'alarme ALLUMÉ ;
- Pompe à liquide de refroidissement ALLUMÉ en mode Attente.

PANNEAU DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRE

Il est possible de connecter un panneau de contrôle supplémentaire avec un câble spécifique (Assy. AT4-0014-AF0 fourni séparément) comme option de contrôle secondaire. Avec un panneau de commande supplémentaire, les réglages du bouton-poussoir restent les mêmes et le chauffage fonctionnera dans un mode de chauffage en fonction de l'option de commande sur laquelle il a été réglé. Le panneau de commande supplémentaire peut permettre à l'utilisateur de :

- Démarrage et arrêt du chauffage à partir du bouton poussoir (Push Control) ou du panneau de commande :
 - S'il est démarré à partir du panneau de commande, le chauffage fonctionnera à l'heure définie dans le panneau de commande.
 - Si le démarrage s'effectue à partir du bouton-poussoir (Push Control), le temps de fonctionnement du chauffage est infini, jusqu'à ce que les réglages soient effectués à partir du panneau de commande dans la section mode et durée de fonctionnement.
 - Les deux appareils indiquent l'état d'extinction.
- Tout réglage à partir du panneau de commande modifiera le réglage de puissance ou de température précédent (si Assy. 1458 a été connecté), précédemment défini sur la commande à poussoir AUTOTERM.
- Tout réglage à partir du bouton poussoir (Push Control) modifiera le mode de puissance et de température précédemment défini en fonction de la puissance ou de la température de la LED correspondante si une sonde déportée a été connecté au chauffage.
- Indications sur l'état de fonctionnement actuel du chauffage :
 - Le bouton-poussoir restera allumé dans la dernière couleur de LED connue si les réglages ont été effectués avec le panneau de commande juste après les réglages à partir du bouton-poussoir (Push Control) (dans ce cas, la LED indique simplement l'état ALLUMÉ).
 - En modifiant les paramètres à l'aide du bouton-poussoir, le panneau de commande Comfort Control indiquera le mode de fonctionnement et les paramètres réels.

 **REMARQUE !** Le panneau de commande ajouté devient sensiblement plus lent en raison de plusieurs sources de données envoyées vers l'appareil de chauffage.

CODES D'ERREUR

Nombre de clignotements de la LED rouge	Description	Cause de la panne
1	Surchauffe de l'échangeur de chaleur.	Le capteur envoie un signal pour arrêter le chauffage. La température de l'échangeur de chaleur dans la zone du capteur est supérieure à 250°C.
12	Surchauffe possible au niveau du capteur de température d'admission. La température du capteur (unité de commande) est supérieure à 55 degrés.	L'unité de commande n'est pas suffisamment refroidie pendant 5 minutes. Purge avant le démarrage ; ou surchauffe de l'unité de commande pendant le fonctionnement.
	Chauffage FLOW Augmentation rapide de la température du liquide.	Air dans le système, mauvaise circulation du liquide.
5	Capteur de température ou indicateur de flamme défectueux.	Court-circuit au boîtier ou circuit ouvert dans le câblage du capteur.
6	Capteur de température défectueux dans l'unité de commande.	Capteur de température hors service (situé dans l'unité de commande, ne peut pas être remplacé).
	Défaut de réglage du capteur de température FLOW.	Court-circuit vers l'un des deux capteurs.
	Capteur de surchauffe - circuit ouvert.	Capteur défectueux. Oxydation des contacts du bornier.
4	Bougie de préchauffage défectueuse.	Court-circuit, circuit ouvert, unité de commande défectueuse.
11	Le moteur électrique du souffleur d'air ne développe pas la vitesse nécessaire.	Augmentation des frottements dans les roulements ou contact entre la turbine et le carter du ventilateur du ventilateur. Moteur électrique défectueux.
	Capteur de température d'air défectueux (admission) uniquement pour Air 8D.	Défaut mécanique. Oxydation des contacts du bloc.
9	Arrêt, surtension supérieure à 30V (pour 24V) ou supérieure à 16V (pour 12V).	Régulateur de tension défectueux. Batterie défectueuse.
2	Le chauffage ne démarre pas - deux tentatives de démarrage automatique ont échoué.	Pas de carburant dans le réservoir.
		Conduit d'échappement ou prise d'air de combustion obstrué.
		Préchauffage insuffisant de la bougie de préchauffage, boîtier de commande défectueux.
		La qualité du carburant ne correspond pas aux conditions de fonctionnement à basse température.
		La turbine touche le carénage du ventilateur dans le ventilateur et, par conséquent, le flux d'air dans la chambre de combustion est réduit.
		Le boîtier de la bougie de préchauffage du CC est obstrué. La grille de la bougie de préchauffage est obstruée ou elle n'est pas complètement installée dans le boîtier.
10	Pendant le temps de purge, le capteur de température n'a pas été refroidi. Le temps de ventilation a été dépassé.	Lors de la purge de 5 minutes avant le démarrage, le capteur de température n'a pas été suffisamment refroidi.
7	Pompe à carburant défectueuse.	Court-circuit ou circuit ouvert dans le câblage de la pompe à carburant.
	Défaut de pompe à liquide.	Blocage ou court-circuit sur la pompe à liquide.
8	Le chauffage ne démarre pas.	Fusibles grillés sur le faisceau d'alimentation.
		Il n'y a pas de communication entre le contrôleur et l'unité de commande. Le contrôleur ne reçoit aucune donnée de l'unité de commande.
11	Le moteur ne tourne pas.	Roulement ou rotor endommagé, corps étrangers, etc.
	Le moteur tourne. La vitesse n'est pas régulée.	Carte de commande du moteur électrique ou du chauffage CU défectueuse.

Nombre de clignotements de la LED rouge	Description	Cause de la panne
3	Panne de flamme pendant le fonctionnement du chauffage.	Alimentation en carburant insuffisante, pompe à carburant défectueuse ou indicateur de flamme défectueux.
8	Le moteur électrique du ventilateur d'air ne développe pas la vitesse nécessaire.	Aucune communication entre le contrôleur et l'unité de contrôle.
	Le chauffage flow n'a aucune communication avec l'ECU.	L'unité de contrôle ne reçoit aucune donnée du contrôleur.
13	Panne de flamme.	Chute de tension d'alimentation.
3	Panne de flamme pendant le fonctionnement.	Bulle d'air dans le système de carburant, pompe à carburant défectueuse, indicateur de flamme défectueux.
16	Chauffe-eau instantané verrouillé.	Le chauffage n'a pas pu démarrer plus de 3 fois.

 **RAPPEL !**

Pour assurer un fonctionnement fiable du chauffage, il est nécessaire de le démarrer une fois tous les 30 jours à puissance de chauffage maximale pendant 30 minutes, y compris pendant les saisons chaudes de l'année, lorsque le chauffage est hors service. Cette action est nécessaire pour éliminer les sédiments de film visqueux sur les pièces mobiles de la pompe à carburant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance prématurée du chauffage.

