







## Montage du panneau de commande

- Effectuer le marquage des trous (voir Fig. 1) pour le montage du panneau de commande sur la la surface de montage (un trou pour le câble et un trou pour la vis autotaraudeuse).
- Démonter le bouton du potentiomètre. Avant le démontage, retenir la position du dessin sur le bouton par rapport au corps du panneau.
- Installer le panneau de commande sur la surface, le fixant avec une vis autotaraudeuse.
- Régler le bouton du potentiomètre sur sa position initiale et faire en sorte que le rebord de l'élément plastique du bouton et la fente du potentiomètre se superposent.

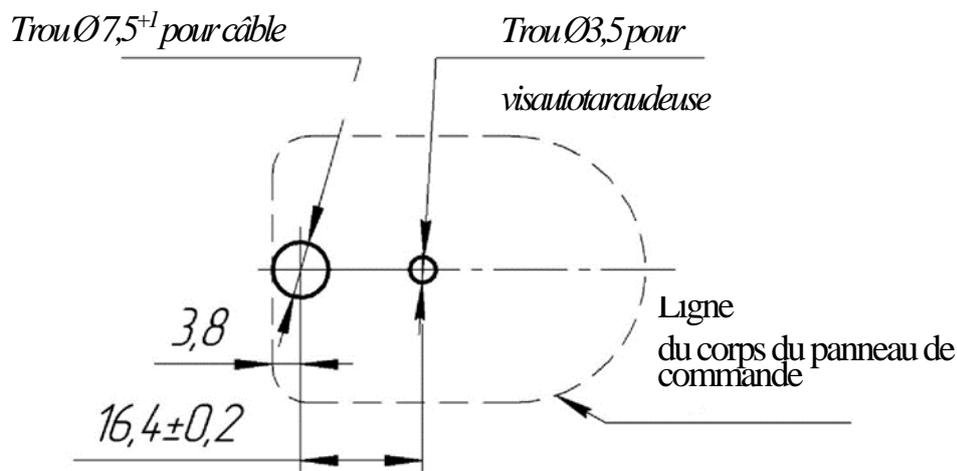


Fig.1

## Modes de fonctionnement

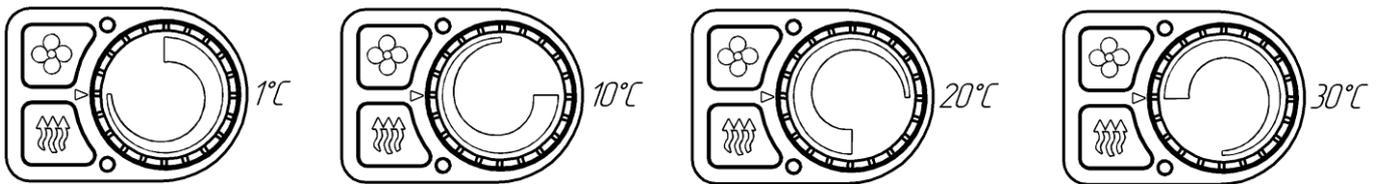
selon la puissance (si le capteur de cabine n'est pas connecté)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conçu pour le chauffage le plus rapide de la pièce ;</li> <li>• l'appareil de chauffage fonctionne en permanence avec une valeur de puissance paramétrée.</li> </ul>
(selon la température) (si le capteur de cabine est connecté)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conçu pour chauffer la pièce à la température requise ;</li> <li>• baisse du pouvoir calorifique suite à la réduction de différence entre la température souhaitée et la température ambiante.</li> </ul>
« ventilation »*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conçu pour la circulation d'air dans la pièce ;</li> </ul>
Fonction de ventilation pendant le chauffage (si le capteur de cabine est connecté)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conçu pour maintenir la température requise dans la pièce ;</li> <li>• lorsque la température requise est atteinte, le chauffage de la pièce s'arrête et la circulation d'air s'effectue ;</li> <li>• contrôle la température dans la pièce, lorsque la température descend en dessous du niveau désiré, l'appareil de chauffage passe en mode chauffage.</li> </ul>

## Particularités des modes de fonctionnement

- Si le mode *selon la puissance* est sélectionné, l'appareil de chauffage fonctionnera constamment avec une puissance thermique choisie. Lorsqu'une température confortable est atteinte, il est recommandé de réduire la puissance, d'aérer la pièce ou d'éteindre le chauffage.
- Lorsque le capteur de cabine est connecté, l'appareil de chauffage fonctionne automatiquement en mode *selon la température*. Le chauffage fonctionnera pour maintenir la température désirée (de 1 ou 15\* à 30°C) tandis que son pouvoir thermique variera de « max » à « min » en fonction de la température de l'air. Plus la température de l'air est élevée, moins de chaleur est produite par le chauffage.

\* - En fonction de la version utilisée et de l'année de fabrication de l'appareil de chauffage. La version du programme avec réglage de la température de 1°C à 30°C est introduite depuis le mois de mars 2014.

La position (approximative) du bouton du potentiomètre lorsque le capteur de cabine est connecté :



Lorsque le capteur de cabine est connecté, après que la température souhaitée soit atteinte :

- lorsque la fonction de ventilation **n'est pas activée**, le chauffage passera en mode minimum. Le fonctionnement ultérieur de l'appareil de chauffage dépend de la température dans la pièce :

- a) si la température continue d'augmenter, le chauffage continuera à fonctionner avec la puissance minimale. Il est possible de éteindre le chauffage manuellement.
- b) si la température commence à diminuer, l'appareil de chauffage augmentera progressivement la puissance thermique pour maintenir la température désirée dans la pièce. Il est possible de éteindre le chauffage manuellement.

- lorsque la fonction de ventilation **est activée** et la température requise est atteinte, la combustion s'arrête et la circulation d'air se déclenche dans la pièce. Si la température dans la pièce chute de 5°C en dessous de la température désirée, l'appareil de chauffage s'enclenchera à nouveau. Il est possible de éteindre le chauffage manuellement.



**Il est interdit de débrancher l'alimentation électrique de l'appareil de chauffage avant la fin du cycle de balayage d'air.**



En cas de coupure du circuit du capteur de température de cabine (pendant le fonctionnement), le chauffage passera en mode de puissance moyenne.

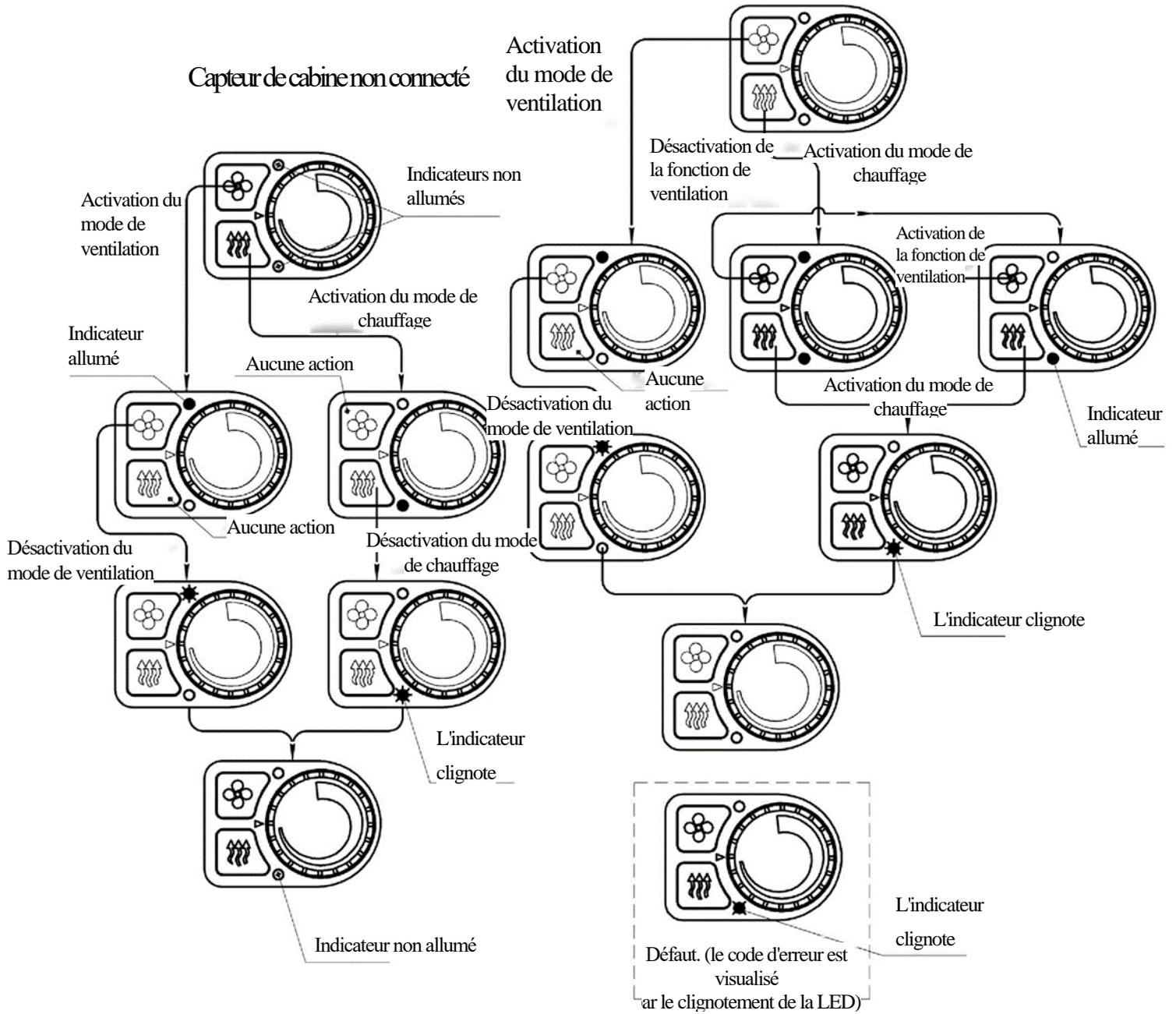


Schéma de fonctionnement du panneau de commande

## Défauts

Les défauts qui surviennent pendant le fonctionnement du chauffage sont codés et automatiquement affichés sur le panneau de commande par un clignotement rouge de la LED pos.4 (avec une pause). Appuyer sur n'importe quelle bouton pour réinitialiser.



### ATTENTION

**La maintenance et les réparations ne doivent être effectuées que par le personnel formé et qualifié !**

Il est possible d'éliminer par ses propres moyens les défauts suivants (tableau 1). En cas d'autres dysfonctionnements (tableau 2) ou lorsqu'il n'est pas possible d'éliminer un défaut par ses propres moyens, veuillez vous adresser dans un centre SAV.

Tableau 1

Nombre de clignotements	Description du dysfonct.	Commentaire Dépannage
1	Surchauffe de l'échangeur de chaleur	Vérifier les tuyaux d'entrée et de sortie de l'élément chauffant pour s'assurer d'une entrée et une sortie libres de l'air chauffé.
2	Tentatives de démarrage épuisées	Vérifier l'alimentation en carburant (examiner la conduite de carburant). Vérifier le système d'arrivée d'air de combustion et la conduite de sortie de gaz.
3	La quantité maximale permise de décrochage de flamme est dépassée pendant le fonctionnement	Vérifier l'alimentation en carburant (examiner la conduite de carburant). Vérifier le système d'arrivée d'air de combustion et la conduite de sortie de gaz.
8	Aucune connexion entre le panneau de commande et l'unité de contrôle	Vérifier les fils de connexion, les connecteurs. Le panneau de commande ne reçoit pas de données depuis l'unité de contrôle.
		Vérifier les fils de connexion, les connecteurs. L'unité de contrôle ne reçoit pas de données depuis le panneau de commande.



Tableau 2

Nombre de clignotements	Description du dysfonct.
4	Défaillance de la bougie de préchauffage
5	Défaillance de l'indicateur de flamme
6	Défaillance du capteur de température intégré dans l'unité de contrôle
7	Dysfonctionnement de la pompe à carburant
11	Défaillance du compresseur d'air. Le nombre de tours est inférieur à la valeur nominale
	Le moteur ne tourne pas
	Le moteur tourne sans commande
15*	Défaillance du capteur de température de sortie d'air chauffé
17*	Coupure du circuit du capteur de température du corps
19*	Conception du capteur modifiée
20*	La température de l'indicateur de flamme est au-dessus de la normale

\* - *seulement pour les appareils de chauffage à air de type PLANAR-8DM*

### **Fabricant ADVERS**

#### **Service des ventes**

Autoterm LLC  
 Trikatas street 4, Riga, Latvia, LV-1026  
 +371 20110229  
 E-mail: [sales@autoterm-europe.com](mailto:sales@autoterm-europe.com)

#### **Service après-vente**

Autoterm LLC  
 Trikatas street 4, Riga, Latvia, LV-1026  
 +371 25529999  
 E-mail: [service@autoterm-europe.com](mailto:service@autoterm-europe.com)